

Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР ОБУЧЕНИЯ "СПЕКТР"

Рецензент

Утверждаю

Директор _____ О.А. Глазков

« ____ » _____

ПРОГРАММА

повышения квалификации по курсу

БЕЗОПАСНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА И КАЧЕСТВО УСТРОЙСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ

Шифр программы БС-09

Москва

2016

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации разработана с учетом “Методических рекомендаций по формированию учебных программ повышения квалификации в интересах допуска к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства”, которые утверждены Советом Национального объединения строителей (НОСТРОЙ).

Цель повышения квалификации в интересах обеспечения допуска к работам, влияющим на безопасность строительства:

- освоение новаций в управленческих, экономических и технологических аспектах строительного производства ;

- углублённое изучение проблем обеспечения безопасности строительства и качества выполнения работ, влияющих на безопасность объектов капитального строительства.

Программа построена по модульному принципу. Каждый модуль представляет из себя тематически самостоятельную и автономную единицу учебной программы.

Формирование набора учебных модулей специализированной части программы в отношении специфичных видов работ, производится с учетом задания заказчика.

Для достижения выше сформулированной цели учебная программа повышения квалификации структурно состоит из трех частей :

- общая часть учебной программы – ориентирована на освоение новаций в управленческих, экономических и технологических аспектах строительного производства (первая часть цели повышения квалификации);

- специализированная часть учебной программы – ориентирована на углубленное изучение проблем обеспечения безопасности строительства и качества выполнения работ, влияющих на безопасность объектов капитального строительства;

- региональная часть учебной программы – ориентирована на изучение региональных особенностей организации строительного производства и особенностей выполнения работ в региональных условиях осуществления строительства.

Соотношение частей определяется заказчиком и исполнителем (образовательным учреждением) учебной программы.

Категория слушателей - специалисты, бакалавры и магистры строительства.

Срок обучения - 72 час.

Форма обучения - определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком очная, очно-заочная, заочная с применением информационных технологий. Режим занятий - определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком (не более 6 часов в день)

Итоговое тестирование организуется и проводится либо через портал дистанционного обучения, либо путем письменных ответов на тестовые задания.

Рекомендованный список учебной, нормативной, справочной литературы находится в Приложении.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Общая часть

- 1 **Модуль 1.** Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства
 - 1.1 Система государственного регулирования и саморегулирования градостроительной деятельности.
 - 1.2 Система технического регулирования в строительстве.
 - 1.3 Стандарты и правила саморегулируемых организаций
- 2 **Модуль 2.** Организация инвестиционно-строительных процессов.
 - 2.1 Методология инвестиций в строительство.
 - 2.2 Взаимоотношение сторон в капитальном строительстве.
 - 2.3 Договор строительного подряда
- 3 **Модуль 3.** Экономика строительства
 - 3.1 Ценообразование и сметное нормирование в строительстве.
 - 3.2 Экономическая эффективность строительного производства.
 - 3.3 Оценка достоверности сметной стоимости возведения объектов капитального строительства
- 4 **Модуль 4.** Инновации в строительстве
 - 4.1 Технологические новации в строительстве
- 5 **Модуль 5.** Государственный строительный надзор и строительный контроль.
 - 5.1 Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора.
 - 5.2 Методология строительного контроля.
 - 5.3 Строительная экспертиза.
 - 5.4 Исполнительная документация в строительстве.
 - 5.5 Судебная практика в строительстве

Специализированная часть

- 6 **Модуль 6.** Инновации в технологии устройства автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства автомобильных дорог и аэродромов

6.1 Устройство автомобильных дорог и аэродромов

Работы по устройству земляного полотна для автомобильных дорог, перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек

Устройство оснований автомобильных дорог

Устройство оснований перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек

Устройства покрытий автомобильных дорог, в том числе укрепляемых вяжущими материалами

Устройства покрытий перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек

6.2 Монтажные работы

Монтаж оборудования аэропортов и иных объектах авиационной инфраструктуры

Модуль №7. Машины и оборудование для устройства автомобильных дорог и аэродромов. Новое в механизации и автоматизации устройства автомобильных дорог и аэродромов.

7.1 Машины и оборудование для устройства автомобильных дорог и аэродромов.

7.2 Новое в механизации и автоматизации устройства автомобильных дорог и аэродромов.

8 **Модуль №8.** Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций.

8.1 Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве автомобильных дорог и аэродромов.

8.2 Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций.

9 **Модуль №9.** Техника безопасности строительного производства

9.1 Охрана труда и безопасность при устройстве автомобильных дорог

9.2 Охрана труда и безопасность при устройстве аэродромов

Региональная часть

- 10 **Модуль 10.** Региональные особенности организации строительства.
- 10.1 Порядок и правила получения разрешения на строительство
 - 10.2 Порядок и правила ввода объекта в эксплуатацию. Региональные особенности подключений объектов капитального строительства
 - 10.3 Порядок и правила проведения аукционов в строительстве
 - 10.4 Система территориальных норм в строительстве
- 11 **Модуль 11.** Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства .
- 11.1 Особенности выполнения работ по устройству автомобильных дорог в зимнее время
 - 11.1 Особенности выполнения работ по устройству аэродромов в зимнее время

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБУЧАЕМЫХ

В результате освоения программы курса слушатель должен повысить свои теоретические знания в области современного законодательства, безопасности строительства, изучить основные принципы производства строительного-монтажных процессов.

Критерием оценки учебной деятельности обучаемых считать результаты итогового тестирования.

Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором.

На прохождение тестов отводится 4 академических часа. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Итоговый тест считать успешным при количестве правильных ответов в объеме не менее 60% от количества вопросов в итоговом тесте.

Удостоверение о повышении квалификации выдается после положительного результата экзамена в форме тестирования.

Разработчик