

Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР ОБУЧЕНИЯ "СПЕКТР"

Рецензент

Утверждаю

Директор _____ О.А. Глазков

« ____ » _____

ПРОГРАММА

повышения квалификации по курсу

БЕЗОПАСНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА И КАЧЕСТВО УСТРОЙСТВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ

Шифр программы БС-10

Москва

2016

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации разработана с учетом “Методических рекомендаций по формированию учебных программ повышения квалификации в интересах допуска к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства”, которые утверждены Советом Национального объединения строителей (НОСТРОЙ).

Цель повышения квалификации в интересах обеспечения допуска к работам, влияющим на безопасность строительства:

- освоение новаций в управленческих, экономических и технологических аспектах строительного производства ;

- углублённое изучение проблем обеспечения безопасности строительства и качества выполнения работ, влияющих на безопасность объектов капитального строительства.

Программа построена по модульному принципу. Каждый модуль представляет из себя тематически самостоятельную и автономную единицу учебной программы.

Формирование набора учебных модулей специализированной части программы в отношении специфичных видов работ, производится с учетом задания заказчика.

Для достижения выше сформулированной цели учебная программа повышения квалификации структурно состоит из трех частей :

- общая часть учебной программы – ориентирована на освоение новаций в управленческих, экономических и технологических аспектах строительного производства (первая часть цели повышения квалификации);

- специализированная часть учебной программы – ориентирована на углубленное изучение проблем обеспечения безопасности строительства и качества выполнения работ, влияющих на безопасность объектов капитального строительства;

- региональная часть учебной программы – ориентирована на изучение региональных особенностей организации строительного производства и особенностей выполнения работ в региональных условиях осуществления строительства.

Соотношение частей определяется заказчиком и исполнителем (образовательным учреждением) учебной программы.

Категория слушателей - специалисты, бакалавры и магистры строительства.

Срок обучения - 72 час.

Форма обучения - определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком очная, очно-заочная, заочная с применением информационных технологий. Режим занятий - определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком (не более 6 часов в день)

Итоговое тестирование организуется и проводится либо через портал дистанционного обучения, либо путем письменных ответов на тестовые задания.

Рекомендованный список учебной, нормативной, справочной литературы находится в Приложении.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Общая часть	
1	Модуль 1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства
	1.1 Система государственного регулирования и саморегулирования градостроительной деятельности.
	1.2 Система технического регулирования в строительстве.
	1.3 Стандарты и правила саморегулируемых организаций
2	Модуль 2. Организация инвестиционно-строительных процессов.
	2.1 Методология инвестиций в строительство.
	2.2 Взаимоотношение сторон в капитальном строительстве.
	2.3 Договор строительного подряда
3	Модуль 3. Экономика строительства
	3.1 Ценообразование и сметное нормирование в строительстве.
	3.2 Экономическая эффективность строительного производства.
	3.3 Оценка достоверности сметной стоимости возведения объектов капитального строительства
4	Модуль 4. Инновации в строительстве
	4.1 Технологические новации в строительстве Модуль
5	Модуль 5. Государственный строительный надзор и строительный контроль.
	5.1 Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора.
	5.2 Методология строительного контроля.
	5.3 Строительная экспертиза.
	5.4 Исполнительная документация в строительстве.
	5.5 Судебная практика в строительстве
Специализированная часть	

6	Модуль 6. Инновации в технологии устройства железнодорожных и трамвайных путей. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства железнодорожных и трамвайных путей.
	6.1 Устройство железнодорожных и трамвайных путей.
	Работы по устройству земляного полотна для железнодорожных путей
	Работы по устройству земляного полотна для трамвайных путей
	Устройство верхнего строения железнодорожного пути
	Устройство водоотводных и защитных сооружений земляного полотна железнодорожного пути
	Монтаж сигнализации, централизации и блокировки железных дорог
	Электрификация железных дорог
	Закрепление грунтов в полосе отвода железной дороги
	Устройство железнодорожных переездов
	Модуль №7. Машины и оборудование для устройства железнодорожных и трамвайных путей. Новое в механизации и автоматизации устройства железнодорожных и трамвайных путей
	7.1 Машины и оборудование для устройства железнодорожных путей
	7.2 Машины и оборудование для устройства трамвайных путей
	7.3 Новое в механизации и автоматизации при устройстве железнодорожных и трамвайных путей.
8	Модуль №8. Новации в строительных материалах и конструкциях используемых при устройстве железнодорожных и трамвайных путей. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций.
	8.1 Новации в строительных материалах и конструкциях , используемых при устройстве железнодорожных и трамвайных путей
	8.2 Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций.
9	Модуль №9. Техника безопасности строительного производства
	9.1 Охрана труда и безопасность при устройстве железнодорожных путей

	9.2 Охрана труда и безопасность при устройстве трамвайных путей
	РЕГИОНАЛЬНАЯ ЧАСТЬ
10	Модуль 10. Региональные особенности организации строительства.
	10.1 Порядок и правила получения разрешения на строительство
	10.2 Порядок и правила ввода объекта в эксплуатацию. Региональные особенности подключений объектов капитального строительства
	10.3 Порядок и правила проведения аукционов в строительстве
	10.4 Система территориальных норм в строительстве
11	Модуль 11. Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства .
	11.1 Особенности выполнения работ по устройству железнодорожных путей в зимнее время
	11.2 Особенности выполнения работ по устройству трамвайных путей в зимнее время

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБУЧАЕМЫХ

В результате освоения программы курса слушатель должен повысить свои теоретические знания в области современного законодательства, безопасности строительства, изучить основные принципы производства строительного-монтажных процессов.

Критерием оценки учебной деятельности обучаемых считать результаты итогового тестирования.

Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором.

На прохождение тестов отводится 4 академических часа. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Итоговый тест считать успешным при количестве правильных ответов в объеме не менее 60% от количества вопросов в итоговом тесте.

Удостоверение о повышении квалификации выдается после положительного результата экзамена в форме тестирования.

Разработчик